



Leonard Riley Jr., Co-Chair

Tony Perlstein, Co-Chair

www.lwcjustice.com • info@lwcjustice.com • 718-865-8782
104 Montgomery Street, Brooklyn, NY. 11225

Unity • Justice • Democracy

“Liderazgo de ILA Retracta su Promesa de Negociaciones Abiertas; ¡Es Tiempo para que los Miembros Tomen Acción!”

Actualización de Negociaciones del Contrato General #4 * 10 de Agosto, 2009

El presidente de ILA, Ritchie Hughes y el vicepresidente de ILA, Benny Holland, han estado en negociaciones con la Alianza Marítima de los Estados Unidos sin el miembro elegido del Comité de Escala de Sueldo. Estas reuniones privadas tomaron lugar aunque Hughes había prometido una manera diferente de negociar con los delegados de la escala de sueldo y además había cancelado formalmente las negociaciones el marzo pasado.

USMX a ILA: HAGAN LOS MIEMBROS DE ILA PAGAR POR SU PROPIO CONTRATO

Los miembros de Houston han escuchado rumores que ILA y USMX se han estado reuniendo detrás puertas cerradas. Hasta fue mencionado en una reunión de los locales de "South Atlantic" y "Gulf Coast". Después Alan Robb, representante de SAGCD, le dijo al Local 28 que se acordó un convenio y se votara sobre dicho convenio en septiembre.

Mientras que los detalles se mantienen sin confirmarse, el convenio presunto querido por los líderes de ILA hubiera eliminado el aumento a nuestro salario de 2009, no hubiera tratado temas de tecnología y jurisdicción y hubiera disminuido fondos para beneficios en cambio por subir el límite de regalías sobre los contenedores.

OJO, NO TAN RÁPIDO!

Aparentemente la dirección tenía una idea diferente; la USMX quería aun mas recortes, no muy diferente de su propuesta a los delegados de la escala de sueldo que hicieron en febrero (vea Actualización de Negociaciones del Contrato General de LWC #3 en www.lwcjustice.com). Ahora parece que las negociaciones no están en efecto debido a los recortes chocantes de la dirección.

El Liderazgo de ILA parece estar dudoso de levantar el límite de regalías sobre los contenedores para resolver los problemas financieros de la ILA a pesar del impacto global del contrato sobre los miembros de la unión. Con el volumen de contenedores, tonelaje y niveles de horas de trabajo reducidas del 2008, eliminando el límite de regalías de contenedores no le traerá mas ingresos a la ILA. En casi todos los puertos los cheques de contenedores no tendrán un aumento en el futuro inmediato debido a la reducción de tonelaje. Es mas, muchos trabajadores no tendrán suficiente horas para calificar.

Los miembros de la ILA han sospechado por mucho tiempo que Hughes y algunos de los oficiales importantes tratarían de traicionar el interés de largo plazo de la unión y esto ha llegado a ser un nuevo punto bajo. Después de acordar un convenio para la jubilación el primero de agosto para ahorrarle dinero a la ILA, cuatro oficiales importantes han negado jubilarse. Estos oficiales negaron jubilarse cuando ellos descubrieron que su fondo especial de jubilación, pagado de los fondos de la tesorería de la unión, fue cancelado.

EDUCAR Y MOVILIZAR

Una ILA diferente es posible si actuamos ahora. Las negociaciones podrían hacerse hasta el ultimo momento. Desde ahora hasta la expiración del contrato tenemos que mejorar nuestro conocimiento de la industria y movilizar nuestros miembros.

¿Que puede hacer usted?

- Hacerse miembro de la red de información de la LWC. Puede ver la información de contacto debajo.
- Ser voluntario para recoger y dar información.
- Ser voluntario para coordinar actividades para movilizar el contrato en su área.

Need more copies to distribute to your fellow ILA members? Contact the LWC at 718-865-8782 or info@lwcjustice.com.